

# Außenbordmotoren

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING



**MERCURY** GO BOLDLY.™



# Pro XS<sup>®</sup>

## Außergewöhnliche Technik für außergewöhnliche Geschwindigkeit

Hochleistungsmerkmale sorgen gemeinsam dafür, dass Sie als Erster ankommen:

- Blitzschnelle Beschleunigung
- Atemberaubende Spitzengeschwindigkeit
- Solide Zuverlässigkeit
- Leiser Betrieb, der über die wahre Kraft hinwegtäuscht
- Eine Grundlage des Mercury Racing Erbes

Mercury ProXS-Außenbordmotoren von 115 PS bis 300 PS sind für die anspruchsvollsten Menschen auf dem Wasser ausgelegt – Wettkampfangler und Sportbootfahrer, die sich Geschwindigkeit und Beschleunigung wünschen. Mercury hat exklusive Komponenten und Abstimmung entwickelt, um aus jedem ProXS-Modell noch das letzte Quäntchen Leistung herauszuholen.

---

**NEU**

# 175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

## Überzeugende Beschleunigung

Kein Außenbordmotor geht schneller von null zu voll aufgedrehtem Gas als ein Mercury Pro XS, jetzt mit der Kraft von V-8 4,6 Liter und V-6 3,4 Liter. Diese Leistung bringt Ihre Ausrüstung blitzschnell vom Start weg und in Rekordzeit zum nächsten Ort. Die Pro XS-Modelle verfügen über großzügigen Hubraum in einem leistungsoptimierten Motorblock mit atemberaubendem Design mit doppelter obenliegender Nockenwelle und Long-Runner-Ansaugweg, der sofortige Gasannahme bei jeder Geschwindigkeit bietet.

Mehr Hubraum sorgt für mehr Drehmoment und die neue Transient Spark-Technologie optimiert den Zündzeitpunkt, um dieses Drehmoment bei Startbeschleunigung mit einem Übersetzungsverhältnis von 1,75:1 zu steigern, und eine robuste Propellerwelle mit einem Durchmesser von 3,2 Zentimetern ist für Hochgeschwindigkeitsanwendungen mit teilgetauchten Propellern ausgelegt. Die spezifische Leistungskalibrierung liefert eine Drehzahl von 6.200 U/min bei weit geöffnetem Gas für flexiblere Propellerauswahl.

## Holt mehr aus dem Kraftstoff heraus

Mercury V-8- und V-6 Pro XS-Modelle wandeln jeden Tropfen Kraftstoff in Leistung um, um ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit bei Reisegeschwindigkeit und weit geöffnetem Gas zu liefern. Advanced Range Optimization (ARO)-Kalibrierung nutzt einen geschlossenen Kraftstoffregelkreis für eine präzise Einstellung des Kraftstoffgemischs und liefert die bestmögliche Effizienz.

## BIS AN DIE GRENZE

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
<b>300</b>	4600	V-8	229 kg
<b>250</b>	4600	V-8	229 kg
<b>225</b>	4600	V-8	229 kg
<b>200</b>	4600	V-8	229 kg
<b>175</b>	3400	V-6	213 kg

\*Leichtestes verfügbares Modell





## Damit der Saft nie ausgeht

Ein leistungsfähiger Generator liefert eine Netto-Ladeleistung von 20 Ampere im Leerlauf und 85 Ampere bei weit geöffnetem Gas. Außerdem erhöht das Batteriemangement mit Leerlaufladung automatisch die Leerlaufdrehzahl, um die Ausgangsleistung zu steigern und schwache Batterien auf das richtige Niveau aufzuladen.



## Ohne Entfernen der Motorhaube

Für einfache Prüfung und Nachfüllen des Öls öffnen Sie einfach die neue wasserdichte Serviceklappe oben an der Motorhaube. Und, was noch intelligenter ist, beim Starten warnt der optionale elektronische Ölstandsensoren Sie bei niedrigem Ölstand automatisch.



**NEU**

# 115 / 150 Pro XS

## Wenn Schnelligkeit das Wichtigste ist

Der Mercury 115 Pro XS liefert eine erheblich bessere Leistung als jeder andere derzeit erhältliche 115-PS-Außenbordmotor mit hoher Leistung. Der 115 Pro XS ist in der Tat leichter als der nächste 115-PS-Motor der Konkurrenz. Sein Hubraum von 2,1 Liter ist größer als der aller anderen 115-PS-Konkurrenten. Diese unschlagbare Kombination liefert ein hohes Drehmoment und bessere Leistung und sorgt für großartige Haltbarkeit.

Treffen Sie den Boss der 150-PS-Hochleistungsklasse. Der neue Mercury 150 Pro XS bringt mittelgroße Boote bis an ihre Grenzen. Ein 3,0-Liter-Motorblock bietet den größten Hubraum, und dennoch das geringste Gewicht in der 150-PS-Klasse, und beschleunigungssteigerndes Transient Spark für höhere Leistung. Darunter befindet sich ein langlebiges und bewährtes 4,8-Zoll-Getriebegehäuse mit vier vorderen Wasseraufnehmern an der Nase des Torpedos. Dies bietet mehr Flexibilität, um den Motor höher zu montieren, eine Jack-Plate zu installieren oder den Motor im Betrieb aggressiver zu trimmen.

Zusätzliche Vorteile sowohl bei 115 als auch bei allen neuen Pro XS beinhalten:

- Starre Hochleistungsmotorhalterungen für besseres Handling und Gefühl bei hohen Geschwindigkeiten
- Unangreifbare Startbeschleunigung
- Hervorragendes Batteriemanagement

**GAS GEBEN, DRAN BLEIBEN, GEWINNEN**

Modelle	Hubraum (ccm)	Motortyp	Trockengewicht*
<b>150</b>	3000	Inline 4	207 kg
<b>115 CT</b>	2064	Inline 4	165 kg
<b>115</b>	2064	Inline 4	163 kg

\*Leichtestes verfügbares Modell



## Erstklassige Beschleunigung

Optimierter Zündzeitpunkt zur Steigerung des Drehmoments während der Beschleunigung für besseres Drehmoment an der Propellerwelle. Das geringste Gewicht und der größte Hubraum in der Kategorie tragen ebenfalls zur beispiellosen Startbeschleunigung bei einer Vielzahl von Booten bei.

## Hochleistungskalibrierung

Höherer Drehzahlbereich bei weit geöffnetem Gas erlaubt die Verwendung einer größeren Auswahl von Propellersteigungen, sodass Sie den Propeller für Startbeschleunigung oder Spitzengeschwindigkeit justieren können.

## Intelligentes Laden

Generator mit hoher Stromstärke hält mit Elektronik, Lichtern, Lüftungspumpen und Audiosystemen Schritt. Das neue Niederspannungs-Batteriemanagement mit Leerlaufladung steigert die Leerlaufgeschwindigkeit und die Ausgangsleistung automatisch, um die Bootsbatterien auf das richtige Niveau aufzuladen.





## Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® ermöglicht es Ihnen, Motorinformationen, Lichtmaschine, Tiefenmessung und mehr anzuzeigen. Es hat mehr Informationen und Daten über Boots- und Motorfunktionen als jedes andere System in der Bootsbranche: Drehzahl, Geschwindigkeit, Kraftstofffluss und Effizienz, Temperatur, Trimm und mehr. Auf einem intuitiven LCD-Bildschirm können Sie bis zu vier Motoren gleichzeitig auf einen Blick überwachen.

*In Mercury VesselView-Bildschirmen (903/703/502/403) kann eine Active Trim-Oberfläche integriert werden, sodass kein Active Trim-Dashboard nötig ist.*

## VesselView® Mobile

VesselView Mobile ermöglicht Ihnen die Verwendung Ihres Mobilgeräts (Smartphone, Tablet, Android oder iPhone) zum Verbinden mit Ihrem Mercury-Außenbordmotor oder Z-Antrieb-Motor. Das Plug-and-Play-Modul verbindet sich über Bluetooth mit Ihrem Gerät und bietet so schnellen, bequemen Zugriff auf die Daten Ihres Motors. Ein Modul kann bis zu vier Motoren überwachen. Sie können die über drei Bildschirme angezeigten Daten sogar passend zu Ihrem Bootsstil anpassen.

*Das Produkt ist mit allen Mercury SmartCraft-fähigen Motoren ab 40 PS kompatibel, die seit 2003 hergestellt wurden. Ein Modul unterstützt Anwendungen mit ein bis vier Motoren.*



## VesselView Link

Möchten Sie Ihr vorhandenes Multifunktionsdisplay vollständig in Ihr Mercury-Antriebssystem integrieren? VesselView Link ist die Antwort. In Versionen für einen Motor oder mehrere Motoren (2 bis 4 Motoren) angeboten, ist es Ihre Verbindung zu allen Funktionen, die SmartCraft zu bieten hat. Verfügbar auf kompatiblen Lowrance- und Simrad-Displays, damit Sie jetzt alle VesselView-Informationen und Steuermöglichkeiten in Reichweite haben. Mit der einfach zu navigierenden Benutzeroberfläche können Sie folgende Systeme in einem Display integrieren.

## NMEA 2000-Schnittstelle

Das offene NMEA 2000-Protokoll, das von einer Reihe von Instrumenten- und Systemherstellern für die Kommunikation zwischen Schiffselektronikgeräten verwendet wird, kann jetzt mit Mercury SmartCraft-Geräten interagieren. Die Schnittstelle ermöglicht außerdem die Anzeige von NMEA 2000-Geräten wie Trimmflossen auf SmartCraft-Instrumenten. Die Schnittstelle ermöglicht es Ihnen, NMEA 2000-konforme Geräte wie Kartenplotter zu kaufen und SmartCraft-Motordaten auf diesen Geräten anzuzeigen.

*Dies funktioniert mit jedem SmartCraft-fähigen Motor in Einzel-, Doppel-, Dreifach- oder Vierfachanwendungen.*



## Active Trim

Dieses intuitive Freihandsystem passt die Motortrimmung auf Basis der Änderungen bei der Bootsgeschwindigkeit ständig an, um Leistung, Kraftstoffersparnis und einfache Bedienung ständig zu verbessern. Es reagiert präzise auf Bootsmanöver und Geschwindigkeitsänderungen und sorgt für ein insgesamt besseres Fahrerlebnis. Um von Active Trim zu profitieren, ist keine Kenntnis über das Trimmen eines Motors erforderlich.

*Active Trim ist mit allen aktuellen SmartCraft-fähigen Mercury-Außenbordmotoren und Z-Antrieb-Motoren (40 PS und mehr) kompatibel.*

## ROKK Mini Mount System

ROKK mini ist ein kompaktes und vielseitig einstellbares Halterungssystem für Smartphones, Tablets, kleine Fischlote, Digital- und Action-Kameras und mehr! Klein in Bezug auf die Größe, aber groß in Bezug auf die Funktionen: ROKK Mini ist einfach die robusteste, zuverlässigste Halterung für Ihre Technik. Keine Kompromisse.





**VERADO®**  
350 - 250 PS



**RACING**  
400 - 250 PS



**PRO XS®**  
300 - 150 PS



**FOURSTROKE®**  
225 - 150 PS

Modelle <sup>1</sup>	Verado 400R	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI
Kilowatt <sup>2</sup>	294	257	221	221	221	184	184	184	165	165	147	147	129	129
Max. Drehzahl bei Vollgas	6400-7000	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800
Zylinder	6 (in Reihe)	6 (in Reihe)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6
SmartCraft kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Hubraum	2600 ccm	2600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	4600 ccm	3400 ccm	4600 ccm	3400 ccm	3400 ccm	3400 ccm
Starten	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Übersetzungsverhältnis	1,75:0	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1
Gangschaltung	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS
Lenkung Midsection	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	AMS - EHPS	CMS - Fernschaltung	CMS - Fernschaltung	EHPS - AMS - BTO	CMS - Fernschaltung	CMS - BTO / Fernschaltung				
Wechselstromgenerator	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)
Kraftstoffsystem	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmpositionen	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Kraftstofftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftstoffbedarf <sup>3</sup>	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Gewicht <sup>4</sup>	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg
Erhältliche Spiegelplattenhöhen	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL
Gegenläufiges Getriebe	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-

<sup>1</sup> Modellangebot kann sich je nach Land unterscheiden. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach spezifischen Informationen.

<sup>2</sup> PS/KW gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

<sup>3</sup> 90RON-kompatibel

<sup>4</sup> Die Angabe des Trockengewichts gilt für das leichteste Modell ohne Motoröl, Tagelage und Propeller.

**GANGSCHALTUNG** ..... **DTS:** Digital Throttle and Shift • **F-N-R:** Mechanische Vorwärts/Neutral/Rückwärts-Schaltung • **F-N:** Vorwärts Neutral

**LENKUNG MIDSECTION** ..... **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydraulische Servolenkung • **BTO:** Big Tiller Optional • **RO:** Fernschaltung optional

**WECHSELSTROMGENERATOR** ..... **ESM:** Nur bei E-Start-Modellen • **OPT:** Optional • **OPT:** Optional Beleuchtung mit 4 A (50 W), Aufladen mit 2 A (25 W) • **ML:** Nur ML-Modelle

**KRAFTSTOFFSYSTEM** ..... **EFI:** Elektronische Kraftstoffeinspritzung • **Sci:** Super-Charge-Einspritzung • **DFI:** Direkte Kraftstoffeinspritzung • **CARB:** über Vergaser

**TRIMMSYSTEM** ..... **EHPT:** Elektrohydraulisches Power-Trim & Kippen • **EHT:** Elektrohydraulisches Kippen (kein Trimmen) • **GAT:** Gasunterstütztes Trimmen • **MTT:** Manuelles Trimmen und Kippen • **SWD:** Flachwasser-Antrieb

**KRAFTSTOFFTANK** ..... **INT:** Integrierter Kraftstofftank • **RO:** Fernschaltung optional

**ERHÄLTICHE SPIEGELPLATTENHÖHEN** ...381 mm [S] - 508 mm [L] - 635 mm [XL] - 762 mm [XXL]

**GEGENROTATIONSGETRIEBE** ..... 508 mm [CL] - 635 mm [CXL] - 762 mm [CXXL]



**MERCURY** GO BOLDLY.®

[MercuryMarine.com](https://www.MercuryMarine.com)



© 2018 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten. Teilnr.: 9M0101932

Brunswick Marine in EMEA ist ständig bemüht die Produkte zu verbessern, die das Unternehmen entwirft, fertigt und vertreibt. Es wird jede Anstrengung unternommen, um Vertriebs- und Serviceliteratur herzustellen, die aktuell ist. Änderungen an den technischen Daten von Motoren, Booten und Zubehör erfolgen laufend.

Die Angaben in dieser Broschüre sollten nicht als neueste technische Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist außerdem kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebshändler und Händler sind keine Agenten von Brunswick Marine in EMEA oder einem seiner verbundenen Unternehmen und sie haben keine Befugnis, Brunswick Marine in EMEA durch ausdrückliche Zusagen oder Angaben zu binden, einschließlich u. a. Angaben zur Eigenschaft von Produkten, Verkäufen, Anwendungen oder Services.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte fragen Sie Ihren Händler vor Ort.