

Der ragt aus der Masse

Ja, der Audi A2 ist wirklich schon zwölf Jahre alt. Der kleine Minivan war nie ein Verkaufsschlager – dafür ist er heute ein gefragter Gebrauchtwagen. Wir sagen, worauf Sie beim Kauf achten sollten



Audi A2 1.4	
Baujahr	2003
Laufleistung	63 000 km
Preis	7900 Euro

Probefahrt

UNSER TESTWAGEN ist von privat, wird also unter Ausschluss der Gewährleistung verkauft. Und er ist ganz schön teuer: 7900 Euro kostet der A2. Was am überschaubaren Kilometerstand liegt. 63 000 zeigt der Tacho an. Der A2 aus dem Baujahr 2003 steht bis auf leichte Nahkampfspuren aus dem Stadtverkehr gut da, hat mit Ledersitzen, Klimaautomatik und Open-Sky-Glasdach die begehrtesten Extras an Bord – und mit dem 1,4-Liter-Benziner den problemlosesten Motor der A2-Familie unter der Haube.

UNSER FAHREINDRUCK ist nah am Jahreswagen, Klappern ist der stabilen Alu-Karosserie mit ihrem Gitterrahmen (Space Frame) fremd. Und der aus seiner alten Heimat, dem Golf IV, eher als

müder Geselle bekannte 1,4-Liter mit 75 PS wirkt im A2 wie befreit, beschleunigt 1000 Kilo Leichtmetall plus Passagiere quirlig durch die Stadt. Aber Achtung, der kleine Kerl hat das Open-Sky-Glasdach! Ist das verbaut, dringend auf Funktion prüfen. Hier klappt alles. Kein Wunder: Es wurde schon einmal repariert. Spezialbetriebe wie Rinner in Bad Tölz (www.rinner-gruppe.de) kennen sich damit aus, nachzulesen in Heft 8/2010.

UNSER URTEIL Erstens: Ein Audi A2 mit einem derart niedrigen Kilometerstand ist selten, dieser gehört zu denen mit der üppigsten Ausstattung. Zweitens: Ein paar Kratzer verlangen nach Smart Repair – und ein paar Zugeständnissen bei der Preisverhandlung.



Eindeutig Audi: Hochwertiges Material, perfekt verarbeitet. Exakte, leichtgängige Schaltung



Der Gipfel: Sport-Ledersitze, bequem und zupackend

Sollten wir unseren Text vielleicht so beginnen? „Er war seiner Zeit voraus.“ Nee, machen wir nicht, denn so beginnt die übliche Einleitung über den Audi A2 und der anschließende Erklärungsversuch, weshalb dieses pfiffige Alu-Auto sich nur mühsam verkaufte.

Tatsache ist, dass im Jahr 2000 bei einem Preis von einem Euro für den Liter Super viele schon sparsame Autos schätzten. Sie wollten nur nicht so viel Geld dafür bezahlen, wie Audi für den A2 verlangte: 16350 Euro für den kleinsten Benziner mit 1,4-Liter-Motor und 75 PS.

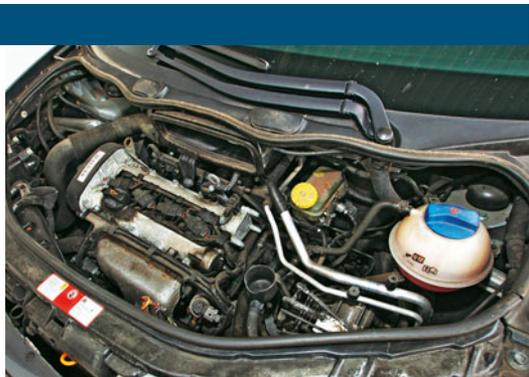
So liefen bis Juli 2005 nur 176377 Exemplare von den Bändern in Neckarsulm. Die fanden fast ausschließlich begeisterte Fahrer. Heute ist der 3,80 Meter kurze Minivan begehrt – der Kleine ragt eben aus der Masse und hat das Zeug zum Klassiker. Rund die Hälfte aller A2 fährt mit dem 1,4-Liter-16V aus dem Golf. Echte Schwächen

hat dieser Motor nicht, abgesehen von seinem lästigen Öldurst. Der aber ist einkalkuliert von bis zu 30000 km zu erreichen. Nachfüllen hält das Öl länger fit. Der andere Benziner im A2, der ab April 2002 angebotene 1.6 FSI, ist mit Vorsicht zu genießen – er will Super plus und hat Probleme mit den Klappen seines Schaltsaugrohrs.

Auch der interessanteste, weil sparsamste A2, der 3L TDI, ist kein Unbekannter in der Werkstatt. Minimalverbräuche von weniger als drei Litern sind zwar machbar, aber die hydraulische Kuppelungs- und Schaltungsmikro ist reparaturanfällig. Gebrauchte 3L TDI haben meist Laufleistungen jenseits der 200000 km. Besser ist der 1.4 TDI mit 75 PS, mit ihm sind Verbräuche mit einer Vier vor dem Komma zu schaffen. Leider war dieser Motor keineswegs seiner Zeit voraus: Der Dreizylinder nagelt wie zu Diesels Urzeiten.



Keine Angst vorm Elch: Der A2 denkt nicht daran, umzufallen. ESP ist immer Serie, sein Fahrwerk geht heute als komfortabel durch



Gut verpackt: 1,4-Liter aus dem Golf. Fürs Foto mussten wir die Motorhaube abnehmen. Für Öl und Wasser gibt's eine Serviceklappe

Das macht Ärger



■ Die Bauzeit des A2 fiel in die große Zeit spektakulärer Elektronikfehler. Entsprechend anfällig sind vor allem Komfortextras wie Zentralverriegelung, Klimaautomatik oder auch Audio-/Navi-Systeme. Bei den Antrieben konzentriert sich der Ärger auf die Diesel, besonders auf den 3L TDI mit

automatisiertem Getriebe. Wer lieber Benzin tankt, ist mit dem 1.4 am besten bedient. Vorsicht vor Exemplaren mit Glasdach („Open Sky“): Ist es defekt, wollen Audi-Betriebe meist für 2000 Euro tauschen. Oft ist eine Reparatur für 400 bis 1000 Euro möglich.



1 MANSCHETTEN der Antriebswellen reißen öfter ein – auf Fettschmieren achten. Die Achsgelenke sind sehr stabil



2 SILENTLAGER der vorderen Querlenker werden im Alter porös. Der Ersatz ist schwierig wegen der Alu-Konsole



3 ZÜNDSPULEN sind direkt im Motor befestigt, können wegen Wärme und Vibrationen ausfallen



4 KLIMA-AUTOMATIK scheint oft zu spinnen, meist ist dann nur ein Motor der Klappensteuerung defekt



5 BUCHSEN der Hinterachse schlagen bei häufiger hoher Belastung aus, spürbar am Mitlenken der Hinterräder



6 TROMMELBREMSE an der Hinterachse verschmutzt durch Abrieb und bremsen dann schlecht oder einseitig

Kosten

für die getestete Motorvariante

Audi A2 1.4 55 kW (75 PS)

UNTERHALT

Testverbrauch	6,7l Super/100 km
CO ₂	141 g/km
Inspektion	200 bis 500 Euro
Haftpflicht (13) ¹⁾	448 Euro
Teilkasko (17) ¹⁾	99 Euro
Vollkasko (13) ¹⁾	366 Euro
Kfz-Steuer (Euro 4)	94 Euro

1) Onlinetarif der HUK24-Versicherung; Zulassung in Hamburg, Fahrer nur Versicherungsnehmer und Partner (25 Jahre alt), jährliche Fahrleistung 15 000 km, Schadenfreiheitsklasse 1 (60 Prozent)

ERSATZTEILPREISE²⁾

Lichtmaschine (AT)	515 Euro
Anlasser (AT)	315 Euro
Wasserpumpe (AT)	285 Euro
Zahnriemen (beide)	380 Euro
Endschalldämpfer	245 Euro
Kotflügel vorn, lackiert	500 Euro
Bremsscheiben und -klötze vorn	300 Euro

2) Preise inklusive Arbeitslohn und 19 Prozent Umsatzsteuer

Technische Daten

Motor	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor/vorn quer
Ventile pro Zylinder/Nockenwellen	4/2
Hubraum	1389 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000/min
Drehmoment	126 Nm bei 3800/min
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
0-100 km/h	12,5 s
Getriebe/Antrieb	Fünfgang manuell/Vorderrad
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	34 l/Super
Länge/Breite/Höhe	3826/1673/1553 mm
Kofferrauminhalt	390-1140 l
Leergewicht/Zuladung	1020/360 kg

Fazit

Viel Qualität, wenig Probleme – der A2 ist besonders als Benziner immer noch zeitgemäß. Und deshalb sind die Dinge auch so verdammt teuer. **Hendrik Dieckmann**



Urteil



★★★★★ = Sehr gut, ★★★★ = gut, ★★★ = befriedigend, ★★ = ausreichend, ★ = mangelhaft